

## NASJONALMUSEUM PÅ VESTBANEN

Etter en omfattende utredningsprosess besluttet regjeringen at Vestbanen i Oslo skulle være stedet for et samlet nybygg for Nasjonalmuseet for kunst, arkitektur og design.

Statsbygg fikk i oppdrag å starte planlegging av et museumsanlegg med nybygg og tilhørende utereale. I den anledning ble det i mars 2009 utlyst en åpen, internasjonal plan- og designkonkurranse.

Innen fristen for konkurransens fase 1 gikk ut i juni mottok Statsbygg 237 bidrag til nytt nasjonalmuseum. Med et så stort antall var det opplagt at bidragene kom fra så vel inn- som utland, men ettersom de behandles anonymt, er det ikke kjent hvilken fordeling forslagene hadde og hvor mange land som var representert.

Mens juryen begynte sitt arbeid, kunne publikum besøke utstillingen av alle konkurransebidragene i Oslo. Mange benyttet muligheten til å se forslagene og gjøre seg opp sine meninger.

Den 3. september 2009 presenterte juryen de seks forslagene som gikk videre til fase 2 av konkurransen:

- 147 Urban Transition
- 148 Back in Black
- 164 Forum Artis
- 203 Urban Canvas
- 209 Tryllesken
- 216 m\_box

Arkitektene ble ikke offentliggjort, for også fase 2 av konkurransen foregikk i full anonymitet slik regelverket krever. De seks finalistene fikk mulighetene til å bearbeide og utarbeide sine forslag frem til 26. februar 2010 da det var en ny innlevering.

## nasjonal- museet på vestbanen

Målet med konkurransen er å finne en bygningsløsning som gir gode svar på Nasjonalmuseets funksjonelle krav, samtidig som bygningen skal ha et arkitektonisk uttrykk som markerer museets posisjon som en viktig samfunnsinstitusjon. Det er dette juryen har jobbet ut fra når de har plukket ut tre vinnere av konkurransens fase 2 og presentert dem 12. april.

De tre vinnerne har alle fått en rett til å delta i en etterfølgende konkurranse med forhandlinger. Det er ventet at forhandlingene med Statsbygg vil vare frem til august 2010, og at det endelige vinnerutkastet for nytt nasjonalmuseum legges frem da.

Oppstart og gjennomføring av prosjektet er avhengig av Stortingets beslutning, men videre fremdriften er trolig slik:

Primo 2011: Reguleringsplan vedtas

Ultimo 2011: Forprosjekt avsluttes

2012: Kostnadsramme godkjennes av Stortinget

2017: Med en rekke forutsetninger - byggeprosjektet ferdigstilles

# nasjonal museet på vestbanen

